

SISTEMA D-GID CNG



D - GID е двойна система, разработена за захранване на дизелов двигател на превозното средство с хомогенна смес от газ и дизелово гориво. Дизеловото гориво, впръскано в малки количества, ще служи за задействане на изгарянето на газовъздушната смес, дозировката се изчислява чрез електрониката на системата D - GID, който комуникира с компютърната електронна система за управление на двигателя (CAN BUS монтаж). При монтажа на системата D – GID, дизеловият двигател не претърпява структурна промяна, като същевременно запазва своята мощност и функционалността на горивната система. Газът се вкарва в системата чрез серия от допълнителни инжектори, специално проектирани да работят с газ. D - Gid гарантира превръщането на дизеловите автомобили в универсални и екологични автомобили с двойно гориво. Системата D - GID има възможност да захрани дизеловия двигател с : метан, LPG (втечен пропан бутан , Биогаз,Хидрометан. Динамичен контрол при впръскване на дизелово гориво, заедно с точното дозиране на сместа от въздух и газ , са силните страни на системата, постоянно управлявани от електронна система за контрол ECU-DGID, за осигуряване на най-доброто функциониране и безопасността на двигателя в реално време.

Система DGID за метан

▪ 502553009	1050 < STD - 5 volt>	R 110
Сензор налягане метан за индикатор ниво		
▪ 600350003	FS 300	R 110
Филтър метан		
▪ 401027xxx	RPN 09	R 110 - ISO 15500
Редуктор налягане метан		
▪ 450807012	ИНЖЕКТОР APACHE	R 110
ИНЖЕКТОР		
▪ 599050059	ECU-DGID	R 110
Електронен модул		